

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Бондаренко Ольги Игоревны на тему «Обоснование технических решений повышения безопасности пассажирских вагонов при опрокидывании», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профиллю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1. Лапшин Василий Федорович	Российская Федерация	Доктор технических наук, профессор	Профессор кафедры «Вагоны», федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 6б +7 (343) 221-24-28, VLapshin@usurt.ru	1. Лапшин, В.Ф. Элементы пассивной безопасности для защиты электроподвижного состава при столкновениях / В.Ф. Лапшин, А.П. Буйносов, И.В. Умылин // Научно- технический вестник Поволжья, 2019. – № 4. – С. 65-68. 2. Лапшин, В.Ф. Сохранность подвижного состава при виброразгрузке смерзающихся грузов: проблемы и постановка задачи компьютерного моделирования / В.Ф. Лапшин, Д.В. Егоров // Инновационный транспорт, 2017. – № 1 (23). – С. 37-42. 3. Лапшин, В.Ф. Обеспечение безопасности технологического специального железнодорожного подвижного состава в условиях

				<p>термонагруженности / В.Ф. Лапшин, А.В. Намятов, В.Н. Панкин // Вестник Уральского государственного университета путей сообщения, 2016. – № 3 (31). – С. 39-53.</p> <p>4. Лапшин, В.Ф. Анализ технологической подготовки предприятий по техническому обслуживанию и ремонту вагонов / В.Ф. Лапшин, Е.В. Зелюкова, О.А. Миронова // Инновационный транспорт, 2020. – № 4 (38). – С. 44-50.</p> <p>5. Лапшин, В.Ф. Оценка воздействия накладной вибрационной машины на кузов полувагона / В.Ф. Лапшин, И.А. Добычин // Транспорт Урала, 2018. – № 3 (58). – С. 25-29.</p>
2. Козлов Михаил Петрович	Российская Федерация	Кандидат технических наук, доцент	<p>Доцент кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», 127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, +7(495)684-22-10, mikhail.p.k@gmail.com</p>	<p>1. Козлов, М.П. К вопросу об устойчивости вагона от опрокидывания / М.П. Козлов, К.С. Зверева // Инновационные технологии в науке, транспорте и образовании: сборник статей международной науч.-методич. интернет-конф. – Москва: РУТ(МИИТ), 2018. – С. 308-314.</p> <p>2. Козлов, М.П. Оценка напряженного состояния кузова двухэтажного пассажирского вагона / М.П. Козлов // Современные проблемы железнодорожного транспорта: сборник трудов по результатам междунар. интернет-конф. – Москва: РУТ(МИИТ), 2020. – С. 188-191.</p>

				<p>3. Козлов, М.П. Потребляемая мощность как энергетический критерий оценки эффективности поглощающих аппаратов автосцепки / В.Н. Котуранов, С.В. Беспалько, Н.А. Корниенко, М.П. Козлов // Наука и техника транспорта, 2017. – № 3. – С. 18-22.</p> <p>4. Козлов, М.П. Адаптация результатов статического расчета напряжений в несущих узлах подвижного состава к оценке их усталостной прочности / К.А. Сергеев, П.С. Григорьев, М.П. Козлов // Наука и техника транспорта, 2016. – № 1. – С. 26-28.</p>
--	--	--	--	--

Председатель диссертационного совета Д 218.005.01

Ученый секретарь диссертационного совета Д 218.005.01




Д.Г. Евсеев

Н.Н. Воронин